

# BMW Financial Services Korea

## 반납차량 수리비 및 가치감가 부과 기준

### 반환자동차의 수리비 부과기준

본 기준은 BMW 파이낸셜 서비스 코리아(주)의 운용리스 상품에 적용되는 기준입니다.

귀하의 차량은 차량 반납 시 원상복구 조건으로 약정되었습니다. 본 반납차량에 수리비 및 감가기준은 차량 반납 시 원상복구가 이뤄지지 않아 추가적인 수리가 필요한 경우에 대하여 차량의 부분별 수리비 및 감가기준에 대한 안내입니다. 이 기준은 안내의 정확성을 높이기 위해 차종 별 부위별 수리/교체 비용에 대한 기준이며, 책정된 금액은 실제비용을 반영하여 작성되었습니다.

#### 모델/부위별 수리비 기준표

(단위: 만원)

라인업	MINI, 1er, 2er		3er, 4er, 3GT, x1		5er, 5GT, Z, x3/4		6er, 7er, M, x5/6		
파손 범위	S	L	S	L	S	L	S	L	
범퍼	3	5	4	6	5	7	8	10	
헤더	5	10	7	12	10	15	15	20	
도어	5	10	7	12	10	15	15	20	
본넷	7	15	10	20	15	25	20	30	
트렁크	5	10	7	12	10	15	15	25	
루프	15	25	20	30	25	35	30	50	
휠	5	10	5	10	8	15	10	20	
그외 기타부위	S: 10/L: 20								
사이드	커버	20							
미러	거울	15	20	50	70				
교체비용	전체	100	110	150	150				
전면유리교체	100		120	150	200				
매뉴얼북	키	10	20	10	30	10	40	10	50

\* 파손길이에 따른 분류 (S: 1cm 초과 5cm 이하, L: 5cm 초과)는 BMW Financial Services Korea 에서 제공하는 평가표를 기준으로 합니다. **1cm 미만과 페인트 손상이 없는 경우 수리비가 청구되지 않습니다.**

\* 파손이란 굵은 것 벗겨진 것 휘어지거나 들어간 것 색깔을 바꾼 것 찌힘, 우그러짐, 부분 스프레이 칠, 부식 등 정상적인 차량상태와 상이한 경우를 말합니다.

\* 휠의 경우 파손 범위가 지름기준 1/4 미만은 "S", 1/4 이상은 "L"로 책정됩니다. 자동차의 휠은 소모품이 아니며, 파손된 경우 반드시 복원비용이 발생하기에 반납 전 복원을 권장 드립니다.

\* 전면유리의 파손 및 균열이 있는 경우 전면유리 교체비용이 청구됩니다. 유리교체비용은 비교적 고가이므로, 반납 전 자동차보험을 통한 교체를 권장 드립니다. 단, 보험약관에 따른 자기부담금은 보험사에 납부하셔야 합니다.

\* 수리비용은 크기에 따라 산정된 파손 개수의 합계로 청구됩니다. 단 유리교체 비용을 제외한 각각의 부위별(각 범퍼, 각 헤더, 각 도어, 트렁크, 본넷 각각) 합계금액은 100만원을 넘지 않습니다.

\* **차량반납 이전에 최대한 수리를 하여 반납하여 주시고, 미수리 항목이 있는 경우에는 상기 기준에 의한 수리비를 납부하셔야 반납절차가 종결되므로 반드시 해당 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다**

# BMW Financial Services Korea

## 반환자동차의 가치감가 부과기준

본 기준은 BMW 파이낸셜 서비스 코리아(주)의 운용리스 상품에 적용되는 기준입니다.

아래 <반환자동차의 가치감가 평가기준>은 자동차리스이용약관 제23조(반환자동차의 평가) 2항에 따른 관련 근거 및 설명자료입니다.

아래 감가율표는 예시된 부위에 사고/수리력이 있는 경우 또는 수리 정도에 따라 실제 중고차 시장에서 자동차의 가치감가 발생을 근거로 책정되었습니다.

또한, 예시된 감가율표는 외부 중고차 전문업체에 의한 컨설팅 및 관련문헌 연구를 토대로 설정되었습니다.

### 반환자동차의 가치감가 평가기준

#### 청구되는 감가비용의 산정기준

차량의 최종 감가율은 실제 차량이 반납되는 시점의 점검결과를 기준으로 산정되며, 감가금액의 산정기준은 아래와 같습니다.

중도 반납	정산서 상 할인 잔액 Discounted (Monthly PMT+RV)	X 감가율의 합
만기 반납	정산서 상 잔존 가치 Residual Value (at Maturity)	

#### 감가율표

	색상	수리 정도	감가율	내용
	Light Blue	판금	각 1%	외관의 손상으로 인한 판금 및 도장
		교환	각 2%	외관의 손상으로 인한 교환
	Medium Blue	판금 또는 교환	각 4%	주요 외관의 손상으로 인한 수리
		판금 또는 교환	각 8%	주요 외관의 손상으로 인한 수리
Dark Blue	판금 또는 교환	각 9%	주요 골격의 치명적 손상으로 인한 수리	

색상	부위	감가율	색상	부위	감가율
Light Blue	후드	(1%) 2%	Dark Blue	루프 패널	9%
	도어	(1%) 2%		사이드 멤버	9%
	프론트 웬더	(1%) 2%		프론트 플로어	9%
	트렁크 리드	(1%) 2%		리어 플로어	9%
Medium Blue	사이드실 패널	4%		필러 패널	9%
	리어웬더(쿼터 패널)	4%		휠 하우스	9%
	라디에이터 서포트 패널	4%		패키지 트레이드	9%
Dark Blue	프론트 패널	8%		플로어 패널	9%
	트렁크 플로어 패널	8%		프레임	9%
	크로스 멤버	8%		대쉬패널	9%
	인사이드패널	8%			
	리어패널	8%			

\* (1%)는 판금의 경우

#### 감가금액 계산 예시

Veh.Reg No.	Customer Name	Contract Number	Product Type	Start Date	Residual Value (at Maturity)	Term	Termination Date	Remaining Term	Discounted (Monthly PMT+ RV)
차량번호	고객명	계약번호	금융종류	계약일	잔존가치	계약기간	해지일자	남은 개월수	할인 잔액
00가0000	홍길동		운용리스	2000년 0월 0일	₩ 20,000,000	36개월	2000년 0월 0일	0개월	₩ 30,000,000

기준	수리부위	금액 기준	감가율	감가금액	기준	수리부위	금액 기준	감가율	감가금액
중도 반납	웬더 판금, 후드 교환	정산서 상 할인잔액 (30,000,000원)	3%	900,000원	중도 반납	라디에이터 서포트 교환, 프론트패널 판금	정산서 상 할인잔액 (30,000,000원)	12%	3,600,000원
		정산서 상 잔존가치 (20,000,000원)		600,000원			정산서 상 잔존가치 (20,000,000원)		2,400,000원